

Informace z Valného shromáždění a jednání komisí FIVA v Paříži 16. až 20. 11. 2016

Ve dnech 16. až 20. 11. 2016 jsem se zúčastnil jednání komisí FIVA, valného shromáždění FIVA a doprovodného programu v Paříži při příležitosti oslav 50. výročí založení FIVA ve společné delegaci ČR s pány Stanislavem Minářkem, Františkem Čečilem (AVCC AČR) a panem Pavlem Šimkem (FKHV ČR).

Spolupráce FIVA s UNESCO:

Za aktivního přispění Ronyho Karama z Libanonu a libanonského ambasadora v UNESCO se podařilo navázat spolupráci s UNESCO pro oblast historických silničních vozidel. Od nynějška "FIVA a UNESCO hovoří stejnou řečí" k tématu ochrany historických vozidel jako společně o ochraně kulturního dědictví.

Legislativní komise (členem je Stanislav Minářik):

- v DE a NL se jedná o zákaz prodeje nových osobních automobilů s benzinovým a dieslovým motorem za 10 až 15 let.

- EU plánuje zpoplatnění silnic a dálnic na základě plnění emisních limitů

- FIVA musí komunikovat s EU ohledně úlev pro historická vozidla při vjezdu do nízko emisních zón (LEZ)

Úkoly pro FIVA:

- monitorovat situaci, sbírat a sdílet informace,
- zajistit možnost používání veřejných komunikací s pomocí vhodných argumentů,
- rozlišovat historická vozidla a vozidla vyžadující zvláštní pozornost,
- prezentovat historická vozidla z hlediska perspektivy veřejného zájmu,
- oddělit vozidla historická od vozidel starých,
- zachovat možnost využívat původní materiály pro opravy,
- zajistit i možnost předat vozidlo trhu k rozebrání a rozprodej na náhradní díly

Důvody:

- historická vozidla jsou dědictvím,
- historická vozidla vytvářejí pracovní místa,
- historická vozidla musejí mít možnost účastnit se provozu na silnicích

Zpráva zástupců Indie:

- ročně se v Indii vyrobí 2,4 milionu nových automobilů se spalovacími motory

- hist. vozidla se testují každé 3 roky

- pro hist vozidla bez platné registrace a dokladů je možné získat registraci historického vozidla

- plánuje se vyřazení vozidel starších 15ti let z provozu s výjimkou historických

Zpráva zástupců z Nového Zélandu:

- vydávají tzv. Vehicle Identity Card (obsahuje i klasifikaci a fotografii),

- přední a zadní osvětlení nemusí splňovat všechny parametry dnes požadované, ale acetylenové osvětlení není samo o sobě dostatečné,

- na vozidla vyrobená před r. 1990 nejsou aplikovány všechny současné požadavky, ale musejí být dodržena pravidla bezpečnosti (např. bezpečnostní pásy musejí být ve všech vozidlech vyrobených od roku 1955)

Technická komise (členem Jan Täubel, letos zastoupen Pavlem Šimkem):

- dokončuje se finální podoba rozšířené FIVA Identity / Registration Card s jedinečným číslem

- digitalizaci starších ID Card zajišťuje ADAC

- nejstarší evidovaná a dochovaná ID Card je z roku 1982

Motocyklová komise (členem komise je Pavel Šimek):

- FIVA motocyklový týden měl úspěch v podobě tisíců zúčastněných příznivců na motocyklech
- FIVA motocyklová World Rally ve Dvoře Králové měla velký úspěch a výborné hodnocení
- FIVA motocyklová World Rally v roce 2017 bude ve dnech 24. až 28. 5. 2017 ve Francii v oblasti Provence, v r. 2018 v Maďarsku a v r. 2019 ji společně uspořádají Chorvatsko, Slovinsko a Itálie
- letos se prohloubila spolupráce motocyklové komise FIVA a FIM. Byla i společná schůzka s vedením FIM v Ženevě

Komise Trade & Skills:

- zachování dovedností a řemesel pro budoucnost
- spolupráce s firmami a tzv. profesionální členy FIVA (firmy)
- projekty:
 - dovednosti zpracování kůže
 - typy karosérií
 - čalounění

Výsledky Valného shromáždění FIVA:

- probíhaly oslavy 50ti let od založení FIVA, Thomas Kohler představil knihu o 50ti letech činnosti FIVA
- novými komerčními členy se staly firmy Motul (oleje) a Glasurit (autolaky). Spolupráce na neformální bázi probíhala již řadu let.
- FIVA má čtyři ambasadory pro různé části světa:
 - Ronny Karam pro Blízký východ
 - Mark Gessler pro Severní Ameriku
 - Masaki Shimizu zástupce japonské Federace pro Japonsko
 - Alec E. Daly zástupce pro Jižní Ameriku

Předložena tzv. Pařížská deklarace:

- FIVA musí usilovat o lepší komunikaci s cílem úspěšně oslovit více lidí a vysvětlit jim své cíle a získat jejich sympatie i podporu

Přijetí nových členů:

- Maroko (především sběratelé vozů ze 60. a 70. let min. století)
- Portugalský motocyklový klub
- dále projednány nové žádosti o členství (Klub a muzeum z Kataru, kluby ze Saudská Arabie, Ukrajiny, Filipín, Indonésie a společnost AvD z Německa)

Staronovým prezidentem zvolen Patric Rollet z Francie

Výroční zasedání a Valná hromada FIVA v roce 2017 bude v Bukurešti od 16. do 18. 11..

Slavnostní zakončení kongresu FIVA proběhlo v historické budově Francouzského autoklubu na náměstí Concorde za účasti několika čestných členů FIVA a dřívějšího prezidenta FIVA Michel de Thomasson.

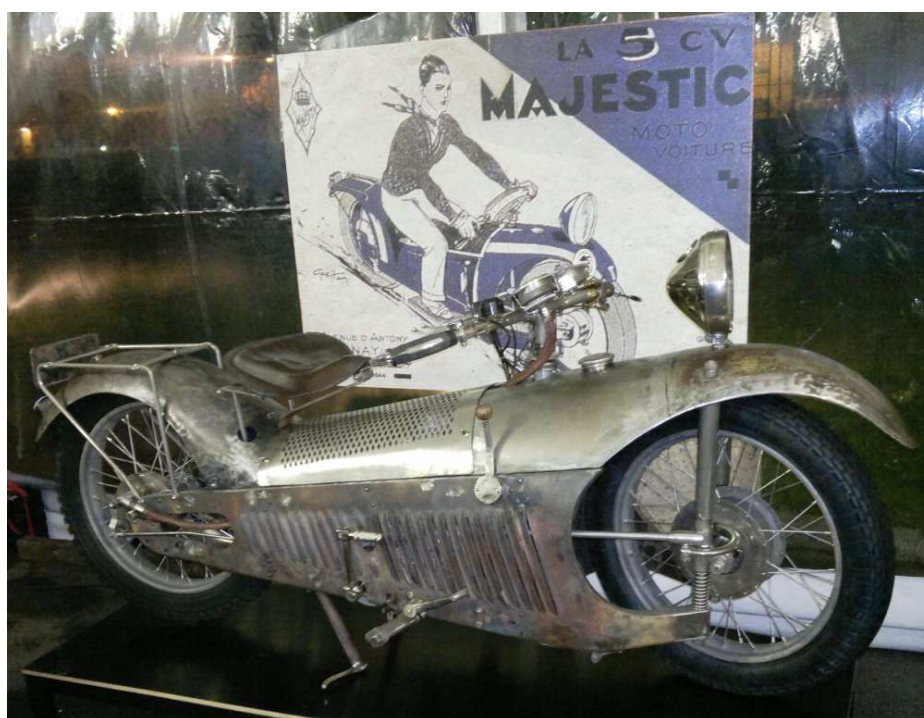
V neděli 20. 11. 2016 se uskutečnila slavnostní jízda historických vozidel centrem Paříže se startem ráno z Boloňského lesíka a cílem ve Výzkumném a vývojovém centru koncernu PSA. Spolu s Pavlem Šimkem z FKHV jsme byli přítomni na startu jízdy a po následném přesunu v taxi jsme byli účastní dojezdu vozidel na náměstí Concorde před budovu Francouzského autoklubu.

V Praze dne 26. 11. 2016, doplněno 16.12.2016

Zpracoval: Jiří Franc (AKHV)



Itala před hotelem, ve kterém probíhala jednání FIVA



Motocykl Majestic z roku 1929 v budově UNESCO



Majestátní Delahaye na výstavě historických vozidel v pařížském sídle UNESCO



Bugatti ze Slovenska se zúčastnila nedělní jízdy Paříží



Rony Karam (vpravo) na pařížském náměstí Concorde