

**Předseda TK -> volen
předsedy jednotlivých KTK**

Předsedové KTK = členové TK

**Předseda KTK ->
volen předsedy KLTK**

Předsedové KLTK = členové KTK

Předseda KLTK

Členové KLTK z rozhodnutí klubu

Hlavní atributy navrhované vize

Technická komise (TK) je právnickou osobou (zapsaným spolkem)

Předseda TK je volen z předsedů KTK a tato skupina komisařů je odpovědná za naplňování platné legislativy

- Je nezávislá na jakémkoli sdružení klubů předkládá legislativní návrhy a je arbitrem v systému testování HV
- Tvoří a schvaluje pravidla pro testování a kvalifikaci komisařů.
- Vede evidenci komisařů a členové TK / = Předsedové KTK/ školí předsedy KLTK

Krajská Testovací komise (KTK)

je složena z předsedů KLTK a vede evidenci komisí KLTK a komisařů v kraji a schvaluje členy KLTK na návrh předsedy KLTK

Provádí testování HV 2 stupně

Ověřuje seznamy vozidel kterým je prodloužena platnost průkazu HV a vyznačí prodloužení do průkazu

Kluby – Klubové testovací komise (KLTK)

Provádí testování HV 1 stupně (historická původnost)

Pro prodlužování vozidel provádí základní úkony a za účasti dalšího člena KLTK provádějí kontrolu vozidel

Zakládají protokol „O kontrole vozidla odbornou dílnou“

V místě sídla klubu doručí seznam na STK a STK pořídí do registru prodloužení

Předsedové KLTK školí členy své KTK

Navrhované řešení má následující výhody

Posiluje se zásadně role klubů a jejich komisí a sníží se poplatky minimálně o polovinu

Odpadnou velká shromáždění všech členů KLTK , které nic zásadního nepřinášejí

Ukončí se zbytečně komplikované finanční toky a složitá přerozdělování peněz. Peníze zůstanou klubům a členům

System budou spravovat a pravidla budou tvořit odborníci

Zapisování informací o prodlužování do registru přes STK odbourá 80 % administrativy prodlužování

Nepovede se žádný paralelní registr HV, který nevyžaduje zákon

Všechna sdružení klubů zůstanou zájmovými sdruženími bez nutností nastavovat a ovládat finanční toky.