

ZÁPIS – Valné hromady Asociace klubů historických vozidel z.s. (dále jen VH AKHV)

Termín konání: 15. 2. 2020 v 10:00 hod.

Místo jednání: restaurace Pivovarka - Palackého 250, Pardubice, hosté: V. Kafka, Z. Růžička

Řádná valná hromada AKHV byla svolána prezidiem AKHV zasláním elektronické pozvánky dne 15. 1. 2020.

- VH AKHV byla zahájena v 10:00 hod – VH AKHV zahájil a hosty přivítal prezident AKHV – Ing. J. Franc, který předal řízení VH 1. viceprezidentovi AKHV – D. Říhovi
- VH AKHV následně zvolila:
 - a) mandátovou komisi ve složení: M. Uhrová, L. Uher (22 PRO)
 - b) návrhovou komisi ve složení: Ing. Z. Jirků, F. Blažek, P. Hartl (22 PRO)
 - c) zapisovatele: Ing. J. Oplt (22 PRO)
- mandátová a návrhová komise i zapisovatel byli zvoleni
- mandátová komise ověřila dle prezenční listiny usnášení schopnost VH AKHV:
– je přítomno 22 zástupců klubů, 1 zástupce dalšího dorazí do 30ti minut po zahájení VH v průběhu VH – VH AKHV JE USNÁŠENÍ SCHOPNÁ
- VH AKHV přijala návrh předloženého programu a schválila tento program VH AKHV (22 PRO):

Program VH byl schválen v tomto znění:

1. prezenze, výběr členských příspěvků r. 2020
2. zahájení VH - volba návrhové a mandátové komise
3. prezentace nových členů - čekatelů a hlasování o přijetí 3 nových klubů / spolků jako řádných členů AKHV
4. přednesení jednotlivých zpráv činnosti
5. informace o stavu systému na podporu testování a identifikace historických vozidel www.typyveteranu.cz
6. informace o změnách v systému testování historických vozidel a prodlužování platnosti průkazů historických vozidel
7. kalendář akcí klubů AKHV na r. 2020
8. zdravice hostů
9. informace o jednání v Poslanecké sněmovně o připravované novele zákona č. 56/2001 Sb. a úpravě pro historická vozidla
10. oběd
11. návrh úpravy stanov AKHV na ošetření možnosti přijmout nový klub / spolek s již existující funkční testovací klubovou komisí - hlasování
12. projekty na podporu hnutí historických vozidel a propagace AKHV v r. 2020 - hlasování
13. různé
14. přijetí usnesení valné hromady – hlasování
15. závěr

Ad.3.) prezentace nových členů - čekatelů a hlasování o přijetí 3 nových klubů / spolků jako řádných členů AKHV

Pan Jiří Bernard, předseda KHV Metuje, přiblížil VH činnost klubu, který má 270 členů a pořádá 10 akcí ročně.

Pan Pavel Šimek, předseda VCC Dvůr Králové nad Labem, představil klub, založený již v roce 1978, který se podílí pořádání významných akcí spojených s historickými vozidly.

Pan Martin Motyčka, předseda Podorlického VCC, prezentoval klub se 120-ti členy, který již oslavil 37 let existence.

Čekatelské kluby již zaplatily členské příspěvky pro rok 2020, dodaly dokumenty ke klubovým testovacím komisím a poskytly informace do Kalendáře akcí AKHV pro rok 2020.

Hlasování o přijetí klubů za řádné členy:

Klub Historických Vozidel Metuje z. s. (22 PRO)
Veteran Car Club Dvůr Králové nad Labem z. s. (22 PRO)
Podorlický Veteran Car Club, z. s (22 PRO)

Ad.4.) přednesení jednotlivých zpráv činnosti

Zprávu o činnosti prezidia přednesl Ing. J. Franc:

- zpráva shrnula kontrolu usnesení z minulé VH AKHV ze dne 9. 2. 2019 v následujících bodech:
 - Byl poskytnut příspěvek 2.500,- Kč na činnost portálu www.autokaleidoskop.cz
 - Systém www.typyveteranu.cz byl nabídnut k využívání Federaci klubů historických vozidel a Asociaci Veteran Car Clubů v AČR – ani jeden ze spolků na nabídku nereagoval
 - Kalendář akcí AKHV pro rok 2019 byl vydán a rozeslán.
 - Nástěnný kalendář AKHV 2020 byl vydán ve spolupráci s VCC Pardubice. Kalendář je určen k propagaci AKHV a současně i propagaci hnutí historických vozidel. Kalendáře předány mj. pracovníků Ministerstva dopravy, kteří mají na starost agendu historických vozidel.
 - K dispozici jsou barevné samolepky s logem AKHV, stejně tak klopové odznaky AKHV.
 - Prezidium AKHV podpořilo oslavu 120. výročí založení firmy FIAT, když spolu pořadatelskému spolku Fiat Car Classic, členu AKHV, poskytlo 5.000 Kč na prezentaci na této akci v Trojském zámku v září 2019.
- spolupráce s ÚAMK v roce 2019:
 - Ing. J. Franc byl v roce 2019 zástupcem ÚAMK v Historické komisi FIA (FIA CHI) a zúčastnil se zasedání komise v dubnu v Mulhouse a v prosinci v Paříži.
 - Do ÚAMK byl předán Kalendář akcí klubů a spolků sdružených v AKHV.
 - Na titulní stranu webu AKHV byl umístěn samostatný odkaz na web ÚAMK včetně loga – oba spolky se navzájem informují o činnosti v oblasti historických vozidel.
- informace o činnosti prezidia:
 - Prezidium AKHV se sešlo v roce 2019 5x a řešilo zejména úkoly související s úpravou podmínek pro testování historických vozidel (HV), návrhy za změny legislativy

upravující proces testování HV, hospodařením AKHV, účastí na akcích FIVA, propagací AKHV a spoluprací s FKHV a AVCC AČR, přípravou Memoranda o spolupráci s FKHV a nominací nového zástupce AKHV v Technické komisi FKHV.

- V rámci spolupráce na přípravě IS FKHV zůstali v pracovní komisi František Chalupa a Jiří Franc. Po výměně členů Technické komise FKHV vyzýval prezident FKHV Ing. Pavel Fiala zástupce AKHV k další činnosti v rámci komise IS FKHV. Pracovní schůzku komise ovšem už nesvolal a nesvolal jí ani nikdo jiný z FKHV.
- S ohledem na náklady za vedení účtu AKHV u ČSOB připravilo prezidium návrh pro Valnou hromadu, aby si AKHV otevřela účet u Komerční banky. Vedení tohoto účtu by bylo zdarma, stejně tak by AKHV neplatila poplatky za pohyby na účtu a za používání elektronického bankovníctví. U ČSOB jsou měsíční poplatky za vedení účtu cca 100 Kč, dále dalších 106 Kč měsíčně je úhrada za využívání internetového bankovníctví ČSOB.
- V souladu s rozhodnutím Valné hromady AKHV dne 9. 2. 2019 uspořádalo prezidium AKHV elektronické hlasování per rollam všech klubů v AKHV o přípravě možného vstupu AKHV do FKHV ČR. Průběh e-mailové diskuze byl dostupný všem klubům sdruženým v AKHV, stejně tak jako výsledky hlasování:
 - PRO: 2 kluby
 - PROTI: 16 klubů
 - ZDRŽEL SE: 1 klub
 - NEHLASOVAL: 7 klubů, z nichž zástupce 1 klubu se vyjádřil, že rozhodnutí vstoupit do FKHV ponechá na většinové rozhodnutí AKHV.Výsledkem hlasování bylo většinové rozhodnutí neusilovat o vstup AKHV do FKHV ČR.
- Na podzim 2019 prezidium AKHV v souladu se zněním stanov AKHV rozhodlo – schválilo čekatelské členství v AKHV třem klubům / spolkům, které podaly přihlášku k členství v AKHV:
 - Veteran Car Club Dvůr Králové nad Labem z. s.,
 - Klub historických vozidel Metuje z. s.,
 - Podorlický Veteran Car Club z. s.Všechny tyto spolky mají dlouholetou prokazatelnou činnost a funkční testovací komise. Přijetí za řádného člena AKHV doporučeno stanovisky Orion klubu, VCC Kolín, VCC Budějovice, VCC Pardubice, KHV Praha a AMK Dobříš.
- V rámci dohody s MD probíhala další jednání s cílem upravit legislativu a prováděcí předpisy pro historická vozidla:
 - aby bylo možné prodloužit dobu platnosti průkazu HV a tím intervaly mezi prodlužováními platnosti průkazů historických vozidel,
 - sjednotit přístup STK k vozidlům v RSV majícím platné testování historických vozidel.
 - FKHV ČR nabídla Ministerstvu dopravy (MD) prezentaci IS FKHV a umožnění přístupu do IS FKHV pro vybrané pracovníky MD. Prezentace ISFKHV byla předběžně naplánována na leden 2020
- V lednu 2020 nominovalo prezidium pana Ing. Aloise Krejčího, člena Veteran Car Clubu Písek, jako zástupce AKHV v Technické komisi FKHV.
- Informace z FIVA:
- Společná delegace AKHV, AVCC AČR a FKHV se účastnila konference FIVA na Kypru konané 14. – 16. listopadu 2019, kde byl zvolen novým prezidentem FIVA Tidde Brester.

- Zpráva v konference FIVA byla rozeslána e-mailem na kluby.
- Jedinou akcí FIVA konanou v ČR v nejvyšší kategorii FIVA A je Oldtimer Bohemia Rallye v Mladé Boleslavi.

V rámci propagace AKHV prezídium navrhuje a schvaluje finančně podpořit v roce 2020:

- Veteran Rallye v Pardubicích při příležitosti 60. výročí založení VCC Pardubice částkou 5.000,- Kč
- 50. ročník Veteran Rallye Křivonoska částkou 5.000,- Kč
- činnost webu Auto Veteran Kaleidoskop www.autokaleidoskop.cz částkou 2.500,- Kč
- prezentaci AKHV na Brno Revival – Festival rychlosti mezi pavilony 2020
- účast klubů / spolků v AKHV a samotné AKHV na Prague Car Festivalu v Letňanech napodzim 2020

Zprávu o hospodaření přednesl Ing. F. Chalupa:

- stav účtu k 1.1. 2019: 9406,38 Kč
- stav účtu k 31.12. 2019: 97737,76 Kč – roční saldo ve výši 88331,88 Kč
- stav pokladny k 1.1. 2019: 4725,- Kč
- stav k 31.12.2019: 23933,- Kč – roční saldo ve výši 19208,- Kč
- Ing. Chalupa poukázal na dlouhou dobu zúčtování příjmů z testování
- zpráva o hospodaření – viz. příloha

Zprávu RK přednesl O. Kučera:

- kontrola dokladů prvotní účetní evidence bez závad
- kontrola plnění usnesení – konstatováno, že usnesení bylo splněno
- revizní komise oceňuje přístup prezidia ke komunikaci a sdílení informací, průhlednost hospodaření, zároveň však vyjádřila znepokojení v souvislosti s neúčastí některých klubů při hlasování o případném vstupu do FKHV
- zpráva RK – viz. Příloha

Ad.5.) informace o stavu systému na podporu testování a identifikace historických vozidel www.typyveteranu.cz

Ing. Pomahač shrnul informace o systému, připomenul původní záměr jeho začlenění do informačního systému testování HV.

Ing. Franc navrhl zakonzervovat systém pro další využití.

Ad.6.) informace o změnách v systému testování historických vozidel a prodlužování platnosti průkazů historických vozidel

Ing. Franc informoval o nových pravidlech pro prodlužování, FKHV pracuje na zadávání dat do IS FKHV (brigádníci – 35,- Kč za vložení scanu jedné žádosti do systému), lepší by bylo hromadná digitalizace archivu FKHV firmou, prostředky na to FKHV má, ale asi to není reálné.

Ing. Fulín vznesl dotaz, zda má AKHV přístup k datům zadávaným členskými kluby AKHV do IS.

Ing. Franc odpověděl, že přístup je pouze v rámci KLTK v klubu, pak přes KTK nebo nahlížením přes FKHV, jinak nikoliv.

Pan Kohlíček pozastavil na tím, zda nikomu nevadí objem práce přesunutý na komisaře při přepisu dat do nového systému, navíc zadarmo.

Ing. Chalupa odpověděl, že břemeno je bohužel na klubech.

Ing. Fulín připomněl, že na školení v Kolíně padl návrh na přechodné období, ale byl smeten ze stolu představiteli FKHV, že se o ničem takovém jednat nebude.

Ing. Pomahač dodal, že vliv AHKV na FKHV je omezený, nejsme členským sdružením a spolupráce je definována Memorandem o spolupráci a Smlouvou o spolupráci.

Ing. Fulín vznesl dotaz, zda budou využita data ze systému KTK 11 v novém IS FKHV.

Ing. Chalupa uvedl, že došlo k přesunu dat, ale pouze v minimálním rozsahu (6 základních údajů), vše bude třeba doplnit prakticky znova. Nový systém měl být spojen s vytvořením databáze již v IT projektu, zajistila by se tím jednotnost a bezpečnost dat. Nový systém vytváří požadavky, které neodpovídají vyhlášce.

Ing. Pomahač připomenul, že původní informační systém pro KTK 11 vznikl jako snaha o systematizaci dat v KTK 11, v jejímž vlastnictví byl a mohl přejít i na ostatní krajské komise, přičemž v jeho rozvoji mohla pokračovat i jiná IT firma, než firma, která jej vytvořila.

Pan Hartl vznesl dotaz, co se stane, když nový informační systém padne, co bude dál.

Ing. Jirků zdůraznil důležitost debaty a požádal prezidenta FKHV pana Kafku, aby zůstal do jejího konce a vyjádřil se k ní.

Pan Hartl navrhl začlenit do usnesení VH co nám na novém IS FKHV vadí.

Ing. Chalupa vidí hlavní problém v tvorbě databáze, navíc systém může po změně legislativy padnout.

Paní Uhrová trvá na tom, aby se za práci navíc při plnění databáze vrátilo více peněz z testování zpět na kluby.

Dotaz zda nevyzvat žadatele o prodloužení, aby doplnili chybějící data, byl Ing. Fulínem rozporován zdlouhavostí a nesmyslností vyžadování dat, která v původních protokolech vyžadována nebyla.

Ing. Pomahač zpochybňuje potřebu nové databáze s ohledem na několik míst, kde jsou již údaje o HV shromažďována – v klubech, v krajských komisích, ve FKHV, na registračních místech.

Ing. Franc připomenul, že na MD bylo zmíněno před dvěma lety, že FKHV nemá systém testování plně pod kontrolou a z toho důvodu bylo rozhodnuto o zavedení nového IS, který ovšem přerostl původní zamýšlený rámec.

Ing. Franc navrhl formulovat naše požadavky ohledně nového IS do usnesení VH.

Prezident FKHV Václav Kafka vystoupil a zdůraznil nutnost komunikace, potřebu vysvětlovat a ocenit fungování tripartity. Ve FKHV se snaží prosadit transparentnost účetnictví a nastavit spravedlivé přerozdělování financí.

Osobně mu není znám důvod, proč se původní systém KTK 11 nepoužil pro rozšíření na ostatní KTK. Je si vědom obecné nevole k novému IS, sám navrhoval zkušební provoz, ke kterému se ovšem nepřistoupilo. Jako možnost navrhl klubům najmout si brigádníky pro zadávání dat do systému, FKHV by to smluvně ošetřila, kluby navíc disponují finančními prostředky z testování.

Dále prezident FKHV navrhnul zaměřit se na mladší generaci, abychom zajistili pokračování veteránského hnutí. FKHV se snaží získat dotace z Ministerstva školství a z Ministerstva kultury.

Prezident FKHV vyjádřil přání dobré spolupráce do budoucna.

Ing. Zdeněk Růžička z ÚAMK vystoupil se svým příspěvkem, vyřídil VH pozdrav od prezidenta ÚAMK JUDr. Vaníčka a informoval o možnostech spolupráce:

- členské kluby poměrně málo využívají možnost zapůjčení vybavení ÚAMK na své akce (simulátory, dětské dopravní hřiště apod.)
- je možnost požádat ÚAMK o dotaci na akci
- dotační výzva pro motoristický sport
- od příštího roku budou nové podmínky v rámci Národní sportovní agentury
- výhody členství v ÚAMK – asistenční pomoc, sleva na cestovní pojištění
- výhoda pro nahlášené akce – ochrana před poplatky OSA, pojistka Kooperativa
- program Show Your Card – slevy s členskou kartou ÚAMK po celém světě

Ing. Franc pokračoval v rozpravě k prodlužování platnosti průkazů HV v novém IS a vznesl požadavek, aby Federace vynaložila adekvátní prostředky k naplnění databáze. Rovněž upozornil na stav v evidenci v Jihočeském kraji, kde zcela zmizela část archivu krajské komise. To by ovšem nemělo mít vliv na možnost vložit centrální archiv FKHV do systému.

Pan Koblíček podotknul, že FKHV systém vymyslela, data má k dispozici, tak proč přenáší povinnost plnění systému na kluby.

Ing. Franc navrhl, aby u žádostí evidovaných před spuštěním nového systému FKHV při prodlužování stačilo uvést ke scanu žádosti, že „Vozidlo se prodlužování shoduje nebo neshoduje s původní Žádostí o testování“. V případě neshod tyto neshody zaevidovat.

Ing. Chalupa souhlasí, aby databázi zajistila FKHV. Navíc není dle jeho názoru systém v souladu se zákonem, což může přinést problémy.

Pan Koblíček navrhuje tyto obavy zahrnout do usnesení VH.

Ing. Franc poukazuje na souvislost problematiky ochrany osobních dat – GDPR a nového IS. Údaje jsou evidovány v souladu s platnou vyhláškou, v budoucnu pravděpodobně budou odstraňovány až pomine právní zájem evidovat je.

Ing. Jirků navrhuje zmocnit prezídium k jednání s FKHV o novém IS s ohledem na nepřiměřenou zátěž klubů administrativou.

Ing. Pomahač otvírá otázku, zda by u HV otestovaných před nasazením IS FKHV šlo prodlužovat podle původního postupu jako v roce 2018 s tím, že by se u vozidla prohlásilo a zaevidovalo v IS FKHV, že odpovídá původní Žádosti o testování a v IS FKHV se za klub vyhotovil seznam vozidel předložený krajskému komisaři, který jej postupuje registračnímu místu.

Ad.7.) Kalendář akcí klubů AKHV na r. 2020

- Ing. Oplt poděkoval členům AKHV za dodání podkladů pro vytvoření Kalendáře akcí AKHV pro rok 2020
- uzávěrka kalendáře je 20. 2. 2020
- Ing. Oplt upozornil, že zveřejnění akcí může vést k velkému zájmu o účast na akci, který může zejména u vyjížděk bez předchozího přihlašování způsobit dopravní problémy a je proto dobré uvážit její zveřejnění, případné omezení počtu účastníků
- pan Kohlíček dodal, že s ohledem na pojištění nahlášené akce přes členství v ÚAMK, je lepší i přes riziko nadměrného počtu účastníků akce zveřejnit v kalendáři akcí AKHV
- Kalendář bude po uzávěrce rozeslán všem klubům e-mailem, taktéž do ÚAMK, Motor Journalu apod.

Ad.9.) informace o jednání v Poslanecké sněmovně o připravované novele zákona č. 56/2001 Sb. a úpravě pro historická vozidla

Ing. Franc informoval, že v prosinci 2019 proběhl seminář v poslanecké sněmovně k možné úpravě legislativy v oblasti historických vozidel s návrhem ustavení pracovní komise. Zástupci AKHV byli nominováni, zápis ze semináře byl rozeslán klubům, dále čeká prezidium na pozvání k práci ve zmíněné komisi.

Ing. Franc uvedl, že se jedná o poslaneckou aktivitu a je malá šance, že by se legislativně mohla prosadit v krátké době.

Ad.11.) návrh úpravy stanov AKHV na ošetření možnosti přijmout nový klub / spolek s již existující funkční testovací klubovou komisí – hlasování

Ing. Franc navrhl schválit změnu Článku 4 odstavce 2 písmeno e) stanov AKVH na následující znění:

Na konec vkládá věta: „Pro klub, který při přijetí za člena AKHV má již registrovanou Testovací komisi, dvouletá čekací doba neplatí“.

Navržená změna Stanov AKHV byla schválena, pro zástupci 19 přítomných klubů.

Ad.12.) projekty na podporu hnutí historických vozidel a propagace AKHV v r. 2020 – hlasování

Veteran Rallye v Pardubicích při příležitosti 60. výročí založení VCC Pardubice částkou 5.000,- Kč (19 PRO)

50. ročník Veteran Rallye Křivonoska částkou 5.000,- Kč (19 PRO)

Činnost webu Auto Veteran Kaleidoskop www.autokaleidoskop.cz částkou 2.500,- Kč (19 PRO)

Prezentace AKHV na Brno Revival – Festival rychlosti mezi pavilony částkou do 5.000,- Kč (19 PRO)

Účast klubů / spolků v AKHV a samotné AKHV na Prague Car Festivalu v Letňanech na podzim 2020 částkou do 5.000,- Kč (19 PRO)

Ad.13.) různé

Ing. Franc připomněl problémy s vyúčtováním příspěvků z testování v Karlovarském kraji a Kraji Vysočina. Z tohoto důvodu požádal kluby o potvrzení údajů o počtech testování za půlroční období, zaslaných e-mailem z AKHV.

Paní Uhrová navrhla vznést požadavek, aby Ing. Krejčí jako zástupce AKHV v Tech. komisi FKHV, měl možnost nahlížet do celého nového informačního systému FKHV.

Ing. Pomahač představil VH vizi AKHV pro situaci, kdy za nás někdo určuje pravidla:

- pokud měnit zákon, tak ne z odporu vůči FKVH
- vytvořit alternativu k dnešnímu systému prodlužování
- posílit role klubů, snížit finanční náročnost procesu testování
- Technická komise by se měla sestavovat z předsedů krajských komisí, případně zástupců sdružení
- krajské komise by měly být složené z předsedů klubových testovacích komisí
- KLTK kontroluje vozidlo za přítomnosti krajského komisaře s vyžádaným Posouzením technického stavu odbornou dílnou
- STK mají možnost zapisovat údaje do registru, předáním seznamů prodloužených vozidel přes STK je tak tímto způsobem možné prodloužení provést
- registr HV vede stát, nikoliv spolek – právnická osoba
- hierarchickou strukturu KLTK – KTK – by mohla zastřešovat nová právnická osoba, která by byla partnerem ostatním subjektům zapojeným do systému testování HV.

Dokument s touto vizí bude přílohou zápisu.

Vize – hlasování (18 PRO, 1 ZDRŽEL SE)

Ad.14.) přijetí usnesení valné hromady – závěr

- členové návrhové komise přednesli návrh usnesení, který byl jednomyslně schválen zástupci členských klubů v AKHV.
- v době přednesení návrhu usnesení a hlasování o jeho schválení byli přítomni zástupci 19 členských klubů s právem hlasovat

Valnou hromadu ukončil Ing. Jiří Franc v 16 hodin.

Zápis vyhotoven dne 15. 2. 2020

Zápis provedl: Ing. Jaroslav Optl

Zápis ověřil: Ing. Jiří Franc